

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

(МИНТРАНС РОССИИ)

**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА**

**(РОСТРАНСНАДЗОР)**

**П Р И К А З**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Москва

**Об утверждении Порядка определения предельно допустимого значения просроченной кредиторской задолженности в отношении федерального государственного бюджетного учреждения, подведомственного Федеральной службе по надзору в сфере транспорта, превышение которого влечет расторжение трудового договора с руководителем федерального государственного бюджетного учреждения по инициативе работодателя
в соответствии с Трудовым кодексом Российской Федерации**

В соответствии с пунктом 2 постановления Правительства Российской Федерации от 26 июля 2010 г. № 537 «О порядке осуществления федеральными органами исполнительной власти функций и полномочий учредителя федерального государственного учреждения» п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить прилагаемый Порядок определения предельно допустимого значения просроченной кредиторской задолженности в отношении федерального государственного бюджетного учреждения, подведомственного Федеральной службе по надзору в сфере транспорта, превышение которого влечет расторжение трудового договора с руководителем федерального государственного бюджетного учреждения по инициативе работодателя
в соответствии с Трудовым кодексом Российской Федерации.
2. Признать утратившим силу приказ Федеральной службы по надзору
в сфере транспорта от 8 сентября 2010 г. № ГК-1043фс «Об утверждении Порядка определения предельно допустимого значения просроченной кредиторской задолженности федеральных бюджетных учреждений, находящихся в ведении Ространснадзора, превышение которого влечет расторжение трудового договора с руководителем федерального бюджетного учреждения по инициативе работодателя в соответствии с Трудовым кодексом Российской Федерации» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 20 октября 2010 г., регистрационный № 18773).

Руководитель В.Ф. Басаргин

Утвержден

 приказом Федеральной службы

 по надзору в сфере транспорта
 от\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_№\_\_\_\_\_\_\_\_

**Порядок определения предельно допустимого значения просроченной кредиторской задолженности в отношении федерального государственного бюджетного учреждения, подведомственного Федеральной службе по надзору в сфере транспорта, превышение которого влечет расторжение трудового договора с руководителем федерального государственного бюджетного учреждения по инициативе работодателя**

**в соответствии с Трудовым кодексом Российской Федерации**

1. Настоящий Порядок устанавливает правила определения предельно допустимого значения просроченной кредиторской задолженности федерального государственного бюджетного учреждения, подведомственного Федеральной службе по надзору в сфере транспорта (далее - Учреждение), превышение которого влечет расторжение трудового договора
с руководителем Учреждения по инициативе работодателя в соответствии
с Трудовым кодексом Российской Федерации.

2. Просроченная кредиторская задолженность Учреждения разделяется
на следующие группы:

1. кредиторская задолженность по оплате труда и иным выплатам персоналу, срок погашения которой, установленный локальными актами Учреждения, регулирующими трудовые отношения, и законодательством Российской Федерации, истек;
2. кредиторская задолженность по налоговым и иным платежам
в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации и государственные внебюджетные фонды, срок погашения которой, предусмотренный законодательством Российской Федерации, истек;
3. кредиторская задолженность перед поставщиками и подрядчиками, срок погашения которой, предусмотренный заключенными договорами
и законодательством Российской Федерации, истек;
4. общая кредиторская задолженность по всем имеющимся обязательствам, срок погашения которой, предусмотренный законодательством Российской Федерации, истек.

3. Предельно допустимое значение просроченной кредиторской задолженности по каждой из групп определяется как:

1. наличие кредиторской задолженности по заработной плате и иным выплатам персоналу (за исключением депонированных сумм), срок невыплаты которых превышает 2 месяца подряд с даты, установленной локальными нормативными актами Учреждения для выплаты заработной платы;
2. наличие кредиторской задолженности по уплате налогов, сборов, взносов и иных обязательных платежей, уплачиваемых в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации, в том числе штрафов, пеней и иных санкций
за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязанности по уплате налогов, сборов, взносов и иных обязательных платежей в соответствующий бюджет бюджетной системы Российской Федерации, административных штрафов
и штрафов, установленных Уголовным кодексом Российской Федерации срок неуплаты которых превышает 3 месяца подряд с даты, когда платежи должны были быть осуществлены;
3. наличие кредиторской задолженности перед поставщиками
и подрядчиками, срок неуплаты которой превышает 3 месяца с даты, когда платежи должны были быть осуществлены;
4. превышение величины просроченной общей кредиторской задолженности над стоимостью активов Учреждения, за исключением стоимости особо ценного движимого имущества и недвижимого имущества,
на отчетную дату - 3 месяца подряд.

4. Ежеквартально одновременно с бухгалтерской (финансовой) отчетностью в сроки, установленные для сдачи указанной отчетности, Учреждение представляет в Федеральную службу по надзору в сфере транспорта сведения о кредиторской задолженности и просроченной кредиторской задолженности (рекомендуемый образец приведен в приложениях № 1 и № 2
к настоящему Порядку) и отчет о просроченной кредиторской задолженности, сформированный на основании данных бухгалтерского учета (рекомендуемый образец приведен в приложении № 3 к настоящему Порядку), с пояснительной запиской, в которой указываются причины возникновения просроченной кредиторской задолженности, а также мероприятия по ее погашению и сроки
их реализации.

5. Наличие у Учреждения просроченной кредиторской задолженности, превышающей предельно допустимое значение, определяемое в соответствии
с настоящим Порядком, влечет расторжение трудового договора
с руководителем Учреждения, допустившим такую задолженность в период срока действия с ним трудового договора, в соответствии с Трудовым кодексом Российской Федерации.

Приложение № 1

к Порядку определения предельно

допустимого значения просроченной

кредиторской задолженности в отношении федерального

государственного бюджетного учреждения,

подведомственного Федеральной службе

по надзору в сфере транспорта,

превышение которого влечет расторжение

трудового договора с руководителем

федерального государственного

бюджетного учреждения по инициативе

работодателя в соответствии с Трудовым

кодексом Российской Федерации,

утвержденному приказом Федеральной

службы по надзору в сфере транспорта

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ №\_\_\_\_\_

Рекомендуемый образец

Сведения

о кредиторской задолженности федерального государственного

бюджетного учреждения, подведомственного Федеральной службе

по надзору в сфере транспорта по состоянию

на «\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | КОДЫ |
|  |  |  Дата |  |
| Наименование федерального государственного бюджетного учреждения |  | по ОКПО |  |
| Единица измерения: руб. |  |  по ОКЕИ | 383 |
| Состав кредиторской задолженности за счет средств федерального бюджета | Код строки | Кредиторская задолженность | Срок просроченной кредиторской задолженности(дни) |
| Всего | В том числе просроченная |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Кредиторская задолженность - всего | 010 |  |  |  |
| в том числепо поставщикам и подрядчикам | 011 |  |  |  |
| по оплате труда и иным выплатам персоналу | 012 |  |  |  |
| по государственным внебюджетным фондам | 013 |  |  |  |
| по налогам и сборам | 014 |  |  |  |
| по прочим кредиторам | 015 |  |  |  |
|  | Номер страницы |  |
| Всего страниц |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Руководитель федеральногогосударственного бюджетногоучреждения (уполномоченное лицо) |  |  |  |  |  |
|  | (должность) |  | (подпись) |  | (расшифровка подписи) |
| Главный бухгалтер (иное уполномоченное лицо) |  |
|  | (подпись) (расшифровка подписи) |
| Исполнитель |  |  |  |  |  |  |  |
|  | (должность) |  | (подпись) |  | (расшифровка подписи) |  | (телефон) |
| «\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г. |

Приложение № 2

к Порядку определения предельно

допустимого значения просроченной

кредиторской задолженности в отношении федерального

государственного бюджетного учреждения,

подведомственного Федеральной службе

по надзору в сфере транспорта,

превышение которого влечет расторжение

трудового договора с руководителем

федерального государственного

бюджетного учреждения по инициативе

работодателя в соответствии с Трудовым

кодексом Российской Федерации,

утвержденному приказом Федеральной

службы по надзору в сфере транспорта

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ №\_\_\_\_\_

Рекомендуемый образец

Сведения

о просроченной кредиторской задолженности федерального

государственного бюджетного учреждения, подведомственного

Федеральной службе по надзору в сфере транспорта по состоянию

на «\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | КОДЫ |
|  |  |  Дата |  |
| Наименование федерального государственного бюджетного учреждения |  |  по ОКПО |  |
|  | Единица измерения: руб. |  по ОКЕИ | 383 |
| Наименование кредитора | Кодстроки | Государственные контракты (договоры) | Причины образования просроченной кредиторской задолженности | Меры, принимаемые по погашению просроченной кредиторской задолженности |
| реквизиты | сумма | предмет |
| 1 |  2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |
| Номер страницы |  |
| Всего страниц |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Руководитель федеральногогосударственного бюджетногоучреждения (уполномоченное лицо) |  |  |  |  |  |
|  | (должность) |  | (подпись) |  | (расшифровка подписи) |
| Главный бухгалтер (иное уполномоченное лицо) |  |
|  | (подпись) (расшифровка подписи) |
| Исполнитель |  |  |  |  |  |  |  |
|  | (должность) |  | (подпись) |  | (расшифровка подписи) |  | (телефон) |
| «\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г. |

Приложение № 3

к Порядку определения предельно

допустимого значения просроченной

кредиторской задолженности в отношении федерального

государственного бюджетного учреждения,

подведомственного Федеральной службе

по надзору в сфере транспорта,

превышение которого влечет расторжение

трудового договора с руководителем

федерального государственного

бюджетного учреждения по инициативе

работодателя в соответствии с Трудовым

кодексом Российской Федерации,

утвержденному приказом Федеральной

службы по надзору в сфере транспорта

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

Рекомендуемый образец

Отчет

о просроченной кредиторской задолженности федерального

государственного бюджетного учреждения, подведомственного

Федеральной службе по надзору в сфере транспорта

на «\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | КОДЫ |
|  |  Дата |  |
| Наименование федерального государственного бюджетного учреждения |  |  |
| Единица измерения: руб. |  |

Раздел I. Динамика размера просроченной кредиторской задолженности

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование кредиторской задолженности федерального государственного бюджетного учреждения | Код строки | Сумма просроченной кредиторской задолженности на отчетную дату |
| предыдущую | текущую |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Кредиторская задолженность по оплате труда и иным выплатам персоналу | 010 |  |  |
| Кредиторская задолженность по налоговым и иным платежам в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации и внебюджетные фонды | 020 |  |  |
| Кредиторская задолженность перед поставщиками и подрядчиками | 030 |  |  |
| Общая сумма кредиторской задолженности(стр. 010 + стр. 020 + стр. 030) | 100 |  |  |

Раздел II. Стоимость активов федерального

государственного бюджетного учреждения (за исключением

стоимости особо ценного движимого имущества

и недвижимого имущества)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Вид актива | Код строки | Стоимость активов по данным бюджетного (бухгалтерского) учета на отчетную дату |
| предыдущую | текущую |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Денежные средства учреждения | 110 |  |  |
| Дебиторская задолженность | 120 |  |  |
| Остаточная стоимость движимого имущества, относящегося к объектам основных средств (за исключением особо ценного) | 130 |  |  |
| Иные активы, обеспечивающие исполнение принятых учреждением обязательств | 140 |  |  |
| Активы, находящиеся под обременением (залог, изъятые из оборота) | 150 |  |  |
| ИТОГО(стр. 110 + стр. 120 + стр. 130 + стр. 140 - стр. 150) | 200 |  |  |

Раздел III. Предельно допустимое значение просроченной кредиторской задолженности

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование показателя | Код строки | Сумма на отчетную дату | Срок просроченной кредиторской задолженности(дни) |
| предыдущую | текущую |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Величина превышения общей суммы просроченной кредиторской задолженности над стоимостью активов федерального бюджетного учреждения (за исключением стоимости особо ценного движимого имущества и недвижимого имущества) (стр. 100 - стр. 200) | 300 |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Руководитель федеральногогосударственного бюджетногоучреждения (уполномоченное лицо) |  |  |  |  |  |
|  | (должность) |  | (подпись) |  | (расшифровка подписи) |
| Главный бухгалтер (иное уполномоченное лицо) |  |
|  | (подпись) (расшифровка подписи) |
| Исполнитель |  |  |  |  |  |  |  |
|  | (должность) |  | (подпись) |  | (расшифровка подписи) |  | (телефон) |
| «\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г. |